A° 1872  N° 18.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende regeling der belastingen op het eiland
St. Martin (Nederlandsch gedeelte.)

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodzakelyk is de belastingen op het eiland *St. Martin N. G.* op nieuw te regelen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

Met intrekking van alle op *St. Martin N. G.* bestaande belastingen worden aldaar de navolgende belastingen en regten geheven, als:

a. acht percent op den invoer van alle goederen;
b. Tien percent uitvoerregt op alle stapelproducten, beiden volgens tarief;
c. Haven- en loodsgelden, volgens publicatie dd. 19 April 1854, P. B. No. 11.
d. Zegelregt volgens publicatie dd. 9/17 Mei 1861 No. 5;
e. Zes percent op de publieke verkoopingen;
f. Licht- en bakengeld.
g. Patent op de uitoefening van het bedryf van tapper of slyter en het aanhouden van koffyhuizen, logementen en societeiten, volgens verordeningen dd. 12 January/7 Mei 1872 P. B. No. 14 en 7 Mei 1872 P. B. No. 15.
h. Accyns op sterken drank, volgens verordening dd. 28 April/6 October 1871 P. B. No. 20.
i. Belasting op erfopvolgingen volgens publicatie dd. 3 September 1830 (N. P. B. No. 145) met uitzondering van art. 56—59; mitsgaders de publicatien van 18/27 Juny 1832, N. P. B. No. 167, 4/6 July 1832 N. P. B. No. 168, en 14 February 1863 No. 2.
k. Contributie tot instandhouding der Schuttery;
l. Twee percent van den koopschat by overdragt van onroerende goederen.

HOOFDSTUK I.

Van den in- uit- en doorvoer.

A. *Inklaring.*

Art. 2.

Binnen den tyd van 24 uren na hunne aankomst, moeten de gezagvoerders van schepen inklaren ten kantore van den Ontvanger, met afgifte van hunne scheepspapieren.

Wanneer vaartuigen op ballast binnenkomen zyn de gezagvoerders niettemin tot de inklaring verpligt, met afgifte hunner scheepspapieren.

Art. 3.

Het kantoor van den ontvanger is geopend van 's morgens acht, tot 's namiddags drie ure, zon- en feestdagen uitgezonderd.

Art. 4.

De gezagvoerders van vaartuigen zullen hoegenaamd niets mogen lossen noch landen, alvorens behoorlyk te hebben ingeklaard en een permissie-billet tot lossing te hebben verkregen van den Ontvanger. Tot verkryging van dit permissie-billet zullen zy vooraf overleggen een manifest in duplo der lading, met opgave van de consignatarissen of invoerders daarvan, en gehouden zyn, naar waarheid te beantwoorden al zoodanige vragen, betreffende de lading, als hun door den Ontvanger zullen worden gedaan. Het model der manifesten, zoowel van In- als uitklaring wordt door het Bestuur voorgeschreven.

B. *Invoer.*

Art. 5.

De belasting op den invoer is verschuldigd door hem, die ingevoerde goederen ontvangt.

De aanslag geschiedt naar het bedrag der waarde van hetgeen ingeslagen wordt;

De waarde wordt bepaald:

1°. Naar opgaaf van den regthebbende op de goederen, met overlegging van factuur of andere wettige en afdoende bescheiden, behoudens dat, indien van de waarde der opgegevene goederen een tarief bestaat de over te leggen facturen en bewyzen alleen strekken tot staving van de hoeveelheid en den aard der goederen, terwyl alsdan de waarde voor den inslag zich naar het tarief regelt.

2°. By gebreke van facturen of bescheiden, volgens tarief en indien de waarde niet by tarief bepaald is, door waardeering van deskundigen.

3°. Ingeval van twyfel nopens de juistheid der opgaaf van waarde, of van de factuur of andere bescheiden, door gelyke schatting en waardeering, als hiervoren is vermeld.

Indien de schatting door deskundigen geschiedt wordt een der deskundigen benoemd door den belanghebbende, de andere door den gezaghebber, en de derde door de beide deskundigen, en in geval van verschil in hunne keuze, door den kantonregter.

Ingeval by taxatie de waarde begroot wordt beneden de som der opgegevene waarde, kan de aangeslagene volstaan met betaling der belasting volgens die begroote waarde, en komen de kosten van taxatie voor rekening der administratie.

Wordt daarentegen de waarde hooger geschat dan de opgegevene

waarde, dan wordt de belasting geheven volgens het begroot bedrag en komen de kosten van taxatie voor de helft voor rekening des belanghebbende.

Is echter de geschatte waarde hooger dan de opgegevene waarde met byberekening van 25 pCt. daarvan, dan wordt het dubbele der belasting geheven en komen al de kosten van taxatie voor rekening des aangeslagene.

Onder de belastbare waarde worden nooit begrepen de collis en de andere expeditie-kosten, welke allen, indien de waarde volgens factuur aangenomen wordt, en zy op de factuur voorkomen, daarvan worden afgetrokken, voor zoo veel er althans geen grond bestaat, om de juistheid der opgaaf te betwyfelen.

De Gezaghebber is ten allen tyde bevoegd een onderzoek van de goederen, van de waarde of van de juistheid der aangegevene waarde te bevelen.

Art. 6.

Hy, die ingevoerde goederen ontvangt, moet vóór dat met de lossing begonnen wordt, en uiterlyk binnen 24 uren na aankomst van het vaartuig, zon- en algemeen erkende feestdagen niet gerekend, ten kantore van den Ontvanger eene specifieke opgaaf doen dier goederen, met het bedrag der waarde daarvan, alsmede opgaaf van het aantal pakken of kisten en derzelver merken.

Hy zal, indien de goederen niet in entrepôt gesteld worden, onmiddelyk de daarvoor verschuldigde regten moeten betalen. De Ontvanger verleent daarop schriftelyk consent tot het lossen der goederen.

Het lossen der goederen moet geschieden aan het strand vóór het Raadhuis, ter plaatse waar het zoogenaamde waag of tolhuis staat, en onder toezigt van de daartoe door den Ontvanger aan te wyzen beambten.

De ontvanger zal ook vergunning kunnen verleenen tot lossing op andere plaatsen der baai, voor zooverre zulks met een behoorlyk toezigt bestaanbaar is.

Alle kosten van versjouwing, het brengen van de goederen in de weegschalen, het uitnemen uit dezelve, het wegen en het verplaatsen der weegtoestellen geschieden voor rekening van den invoerder.

Art. 7.

Indien de invoerder of consignataris van goederen eene schriftelyke verklaring aan den Ontvanger indient dat hy door gebrek aan behoorlyke bescheiden niet in staat is onmiddellyk eene voldoende en behoorlyke inklaring der goederen te doen, zal de ontvanger zoodanige goederen kunnen laten landen en opslaan in een Gouvernements of particulier entrepôt, alles voor kosten en risico van den invoerder of consignataris.

Met zoodanige goederen wordt alsdan gehandeld, als by het Reglement op het entrepôt is bepaald.

Art. 8.

De gezagvoerders van vaartuigen mogen zonder schriftelyk permit van den Ontvanger geen bagage hoe ook genaamd, van passagiers of schepelingen laten landen, tenzy de passagier, eigenaar der bagage of de schepeling zelf in persoon daarmede aan wal gaat of daarby tegenwoordig is.

De bagage van passagiers of schepelingen, hetzy die op schriftelyk permit van den Ontvanger of door den passagier of schepeling zelf aan land wordt gebragt, zal regtstreeks geland en gebragt worden in het tolhuis, om daar door of vanwege den Ontvanger, en in tegenwoordigheid van den eigenaar of zyn gemagtigde te worden onderzocht, of dezelve ook artikelen bevat, waarop inkomende regten verschuldigd zyn, welke regten alvorens de bagage zal worden afgeleverd, ten kantore van den Ontvanger moeten worden voldaan.

Indien het echter mogt blyken, dat er opzettelyke poging tot verberging der goederen en ontduiking der regten heeft plaats gehad, wordt de overtreding gestraft als by deze verordening bepaald is.

Art. 9.

Wanneer goederen regtstreeks van een der eilanden van de kolonie aangebragt worden, en waarvan het bewys wordt overgelegd, dat het invoerregt aldaar voldaan is, wordt het op St. Martin te heffen invoerregt met het reeds op het ander eiland betaalde verminderd.

C. *Doorvoer.*

Art. 10

De doorvoer geschiedt volgens de daarvan bestaande verordening, vastgesteld by publicatie van 14 January 1853 P. B. No. 1.

D. *Uitvoer.*

Art. 11.

De in- en uitvoerregten worden geheven naar het by deze verordening gevoegde tarief.

Dit tarief wordt zoo dikwerf herzien als daartoe noodzakelykheid bestaat.

Art. 12.

Een vaartuig, waarin goederen aan uitvoerregt onderworpen, geladen zyn, mag niet vertrekken, dan nadat het uitvoerregt betaald, of ten genoege van den Ontvanger zekerheid is gesteld dat zulks binnen 2 maal 24 uren zal geschieden.

Art. 13.

Hy, die goederen wenscht uit te voeren, doet daarvan, aangifte ten kantore van den Ontvanger, met vermelding van de soort der uit te voeren producten en den naam van het vaartuig waarmede zy uitgevoerd zullen worden. De Ontvanger doet daarvan aanteekening en verleent tot de inlading kosteloos een schriftelyk consent.

Art. 14.

Het laden van goederen geschiedt onder toezigt van daartoe aangestelde beambten.

Met de lading mag eerst aangevangen worden, wanneer de daartoe vereischte consenten door den Ontvanger afgegeven en aan den beambte belast met het toezigt afgeleverd zyn. De inteladene goederen worden, indien zulks noodig is, onder toezigt van de aan te wyzen beambten gewogen en gemeten.

De daartoe benoodigde weeg- en meettoestellen worden kosteloos door het Bestuur verstrekt.

Art. 15.

Nadat de inlading heeft plaats gehad levert de beambte met het toezigt belast, aan den Ontvanger een door hem onderteekende opgaaf der ingeladene goederen.

Art. 16.

De ontvanger mag geen vaartuig uitklaren, zoolang deszelfs gezagvoerder hem niet in duplo afgeleverd heeft, hetzy eene schriftelyke opgaaf der daarmede uit te voeren goederen, hetzy eene schriftelyke verklaring, dat met hetzelve geene goederen uitgevoerd worden. Zoowel de opgaaf als de verklaring moet voorzien zyn van het visum van den beambte belast met het toezigt.

De ontvanger zendt vóór het vertrek van het vaartuig het duplikaat dezer opgaaf of verklaring, alsmede dat der inklaring aan den Gezaghebber.

Ingeval daartoe aanleiding bestaat, kan de gezaghebber een onderzoek van vaartuig en lading bevelen.

Art 17.

Wanneer aan de bepalingen dezer verordening voldaan is, en de gezagvoerder de verschuldigde regten voldaan heeft, geeft de Ontvanger, op verbeurte van *f* 25. ten behoeve van belanghebbende, binnen den tyd van een uur, aan hem een schriftelyk verlof tot vertrek, hetwelk vóór de afgifte der zeepapieren door den gezaghebber geviseerd wordt.

Dit verlof tot vertrek wordt door of van wege den gezagvoerder aan de politie-wacht vertoond ten bewyze dat het vaartuig vertrekken mag.

Art. 18.

Wanneer op buitengewone tyden dat het kantore gesloten is gelyk ook op zon- en feestdagen het consent tot vertrek verlangd wordt, verleent de Ontvanger hetzelve onverwyld, zoo geene wettige redenen daartegen bestaan en mag daarvoor *f* 5. ten zynen behoeve berekenen.

Algemeene bepalingen op dit Hoofdstuk.

Art. 19.

Het laden en lossen van vaartuigen mag plaats hebben langs het geheele strand van Philipsburg. Wanneer de belanghebbenden goederen willen laden of lossen in andere baaijen of plaatsen van dat eiland, zullen zy vooraf een schriftelyk bewys daartoe verzoeken van den gezaghebber, welk bewys op een zegel van een gulden, zonder andere kosten, zal worden afgegeven. Aangevangene lossing of lading, vóór dat het genoemd bewys verkregen en aan den Ontvanger vertoond is, wordt als verbodene lossing of lading aangemerkt.

De beambten, welke door den Ontvanger in de buitenbaaijen aangewezen worden voor het toezigt, berekenen *f* 3. per dag, te betalen door belanghebbende. Een gedeelte van den dag geldt voor een geheelen.

Art. 20.

Vaartuigen, die niet in Grootbaai voor Philipsburg lading gelost of ingenomen hebben, moeten vóór de uitklaring in Grootbaai ten anker komen. Zy kunnen op last van den Gezaghebber worden onderzocht, alvorens zy naar hunne bestemming vertrekken.

Van het eerste gedeelte van dit artikel zal door den Gezaghebber vrystelling worden verleend, indien daartegen geene gewigtige redenen bestaan.

Art. 21.

Het lossen en laden kan geschieden van zonsopgang tot een uur na zonsondergang.

De Gezaghebber is bevoegd vergunning te geven, om dit ook op andere tyden te doen plaats hebben, in welk geval de beambte met het toezigt belast een billyk loon, ter beoordeeling van den Gezaghebber, kan vorderen.

Art. 22.

De beambten met het toezigt belast, moeten by de lossing, lading of overscheping aan boord van het schip worden toegelaten.

Art. 23.

Geen roei- of zeilbooten, noch vlotten, hetzy met lading of in ballast mogen naar baaijen in het Nederlandsch of Fransch gedeelte van dat eiland vertrekken, zonder een permit te hebben van den Ontvanger, geviseerd door den Gezaghebber. Indien zy het binnenwater van Simpson's baai passeren zyn zy gehouden dit permit door den substituut-havenmeester te Simpson's baai te laten afteekenen.

Art. 24.

Roei- zeilbooten of vlotten door het binnenwater van Simpson's baai, van Marigot of Coolbaai komende, zullen by aankomst te Philipsburg een permit moeten overleggen van den substituut-havenmeester van Simpson's baai, hetwelk aan hen op aanvraag, geheel kosteloos door dien beambte zal worden verstrekt.

Art. 25.

De invoer van buskruid tot eene grootere hoeveelheid dan twee honderd Nederlandsche ponden is verboden.

Kooplieden mogen geene grootere hoeveelheid dan vyftig ponden buskruid in hunne pakhuizen opslaan en zullen daartoe een schriftelyk permit moeten hebben van den officier van justitie, als hoofd der Politie, die zich vooraf zal verzekeren, dat de opslag niet gevaarlyk is voor de publieke veiligheid. Andere particuliere personen mogen nimmer meer dan vyf ponden buskruid in hunne woningen hebben.

Het Bestuur heeft ten allen tyde de bevoegdheid den invoer van buskruid, hetzy voor gebruik, hetzy voor doorvoer te verbieden.

Art. 26.

Vuur- en blanke wapenen zullen by invoer steeds moeten worden opgeslagen in een door het Bestuur aan te wyzen magazyn, voor rekening van den invoerder, en daaruit niet mogen worden geligt zonder een door den Gezaghebber af te geven schriftelyk permit. Zyn de wapenen of het buskruid voor doorvoer bestemd, dan zal by den uitvoer, zoowel door der consignataris, eigenaar of degene, die de verscheping doen wil, en door den schipper of supercargo, van het vaartuig, waarmede de verscheping zal plaats hebben, ten voordeele van de koloniale kas eene zekerheid worden gegeven, ten bedrage van Vyf gulden voor elk geweer of vuurwapen ; *f* 1. voor elke sabel of ander blank wapen en van vyftien centen voor elk half Nederlandsch pond buskruid, dat de uitvoer van die artikelen niet geschiedt naar plaatsen, in opstand tegen het wettig Gouvernement. De zekerheid zal zakelyk of persoonlyk kunnen wezen ; ingeval zy persoonlyk is,

moeten de borgen door de landraden goedgekeurd zyn, die zulks aan den voet der akte van borgstelling zullen verklaren.

Het Bestuur heeft ten allen tyde de bevoegdheid den uitvoer van het buskruid en vuur- en blanke wapenen tydelyk te verbieden.

Art. 27.

Overtreding of niet naleving der bepalingen op den in- uit- en doorvoer wordt gestraft met eene boete van *f* 100. tot *f* 3000.

Art. 28.

Gelykerwys wordt gestraft alle verzet tegen, of opzettelyke belemmering van het toezigt op de lossing, lading of overscheping van goederen, behoudens zwaardere strafvervolging indien daartoe aanleiding bestaat.

Art. 29.

De boeten waartoe de gezagvoerders van schepen, krachtens deze bepalingen, veroordeeld worden, zyn op het vaartuig verhaalbaar.

HOOFDSTUK II.

Van haven- en loodsgelden.

Art. 30.

Het havengeld ten behoeve van de koloniale kas wordt geheven, ingevolge art. 3 van het Koninklyk besluit van den 9 December 1852, No. 85, Publicatie No. 1 van 1853.

Art. 31.

Het nemen van eenen loods is niet verpligtend. Door hem die zich daarvan bedient, is het wettelyk bepaalde loodsgeld, ten behoeve van den havenmeester, loods en visitateur verschuldigd.

Art. 32.

Van de betaling van het havengeld, omschreven in art. 30 zyn uitgezonderd:

a. Oorlogschepen;
b. Paketvaartuigen;
c. Walvischvaarders, zelfs wanneer zy in ruil voor provisien een gedeelte van hunne lading lossen;
d. Vaartuigen, die binnen 2 maal 24 uren na hunne aankomst vertrekken, zonder lading te lossen of in te nemen;
e. Vaartuigen, die na het eiland verlaten te hebben, door stroom, wind of avary genoodzaakt zyn andermaal binnen te komen.

Indien de vaartuigen sub *b.* en *c.* lading innemen of aanbrengen is het havengeld verschuldigd.

HOOFDSTUK III.

Van Zegelregten.

Art. 33.

Het zegelregt is verschuldigd ingevolge de ordonnantie, vastgesteld by publicatie No. 5 van 9/17 Mei 1861 en de daaromtrent later gemaakte bepalingen.

HOOFDSTUK IV.

Van de regten op publieke verkoopingen.

Art. 34.

De zes percent op publieke verkoopingen zal geheven worden van de opbrengst van alle openbare verkoopingen, hetzy van roerende of onroerende goederen.

HOOFDSTUK V.
Van Licht- en Bakengeld.

Art. 35.

Het licht- en bakengeld wordt gesteld voor alle niet in de kolonie Curaçao te huis behoorende vaartuigen, naar rede van drie centen per ton scheepsruimte voor elke reis. Voor vaartuigen dáár te huis behoorende is dit regt slechts verschuldigd ééns in de zes maanden.

Van dit regt worden vrygesteld:

a. Oorlogschepen;
b. Paketvaartuigen;
c. De in de kolonie Curaçao te huis behoorende vaartuigen, die minder dan tien tonnen groot zyn;
d. Alle open, zeil- of roeibooten.

HOOFDSTUK VI.
Van patent op drankwinkels en den accyns op sterken drank.

Art. 36.

De accyns op sterken drank wordt geheven overeenkomstig de bepalingen der verordening dd. 28 April / 6 October 1871 P. B No. 20 en het patentregt van slyten en tappen en het aanhouden van koffyhuizen, logementen en societeiten, overeenkomstig de bepalingen van de verordening dd. 12 January / 7 Mei 1872 P. B No. 14 en de daarin gebragte wyziging by verordening dd. 7 Mei 1872 P. B. No. 15.

HOOFDSTUK VII.
Van belasting op erfopvolgingen.

Art. 37.

De belasting wordt geheven ingevolge de bepalingen vermeld in art. 1 La. *i*.

HOOFDSTUK VIII.
Contributie voor de Schuttery.

Art. 38.

Tot betaling van contributie tot instandhouding der Schuttery is ieder verpligt, die niet in schutterlyke dienst is, of zich in dienst van de zee- of landmagt van den staat bevindt.

Art 39.

Vrouwen, aan het hoofd van huisgezinnen staande of op zich zelven wonende, zyn mede tot de betaling van contributie verpligt.

Art. 40

Er zyn zes klassen der contributie tot instandhouding der schuttery, t. w:

1e. klasse	....	*f* 40.—
2e.	„	„ 20.—
3e.	„	„ 10.—
4e.	„	„ 8.—
5e.	„	„ 4.—
6e.	„	„ 2.—

Art. 41.

De contributie wordt driemaandelyks ingevorderd.

Art. 42.

In de maand february van elk jaar benoemt de gezaghebber eene Commissie bestaande uit de landraden en den ontvanger, om het cohier van den aanslag in de contributie op te maken.

Art. 43.

Het opgemaakte cohier wordt gedurende eene maand op het bureau van den ontvanger ter inzage van belanghebbenden nedergelegd.

Hiervan wordt openlyke bekendmaking gedaan.

Art. 44.

Na afloop van den by het voorgaande artikel bepaalden termyn worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hunne bezwaren tegen den aanslag by de Commissie in te brengen.

Art. 45.

Het cohier wordt daarna met de ingebragte bezwaren vergezeld van de bemerkingen der Commissie door haar aan den gezaghebber ingezonden.

Art. 46.

De gezaghebber besluit omtrent de ingebragte bezwaren, en stelt het cohier vast.

HOOFDSTUK IX.

Van het regt verschuldigd op overdragten van onroerende goederen.

Art. 47.

Op de overdragt van alle vaste goederen zal verschuldigd zyn twee percent van den koopschat.

Geen overdragt zal mogen geschieden alvorens het bewys is geleverd, dat het regt aan de koloniale kas voldaan is.

Art. 48.

Alle vroegere bepalingen strydende met deze verordening, worden by deze buiten werking gesteld.

Speciaal worden afgeschaft de volgende belastingen :

De 50e. penning.
De 40e. penning.
Belasting op zeebrieven.
Waag- en roeigelden.
Een percent op hypotheken van vreemden en non-residenten.

Art. 49.

Deze verordening treedt in werking op den 1n. January 1873.

Gegeven te Curaçao den 3 Juny 1872.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 8 Augustus 1872.
De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

TARIEF
ter berekening van de in- en uitvoerregten.

A.

Aardappelen, per vat. . *f*	6.	
„ „ mand van 1 mud. . . . . „	6.	
Aardappelen, per mand van ½ mud of minder. . „	3.	
Aardewerk, ad valorem. . „	—	
Aluin, per pond. . . . . „		25
Aloë, „ „ . . . . „		30
Amandelen in schillen, p. ℔, „		30
„ geschilde, „ „ „		60
Anchovis, per flesch of pot, „	1.	50
Anyszaad, per ℔. . . . . . „		50
Appelen, versche, per vat „	10.	
„ gedroogd, „ „ „	25.	
Arrowroot, per vat. . . . . „	20.	
„ „ kist van 12 flesschen . . . . „	5.	
Arrowroot in blikken, p. ℔, „		50
„ cornstarch „ „ „		20
Azyn, per gallon . . . . . . „		50

B.

Bakeljaauw, per 100 ℔. „	10.	
Beschuit, scheeps, per vat „	10.	
„ crackers, „ „ „	12.	
„ soda, of geassorteerd, per kistje . . . . . „	4.	
Boekweit, per vat. . . . . . „	8.	
„ „ schepel. . . „	1.	50
Bokking, per kistje . . . . „	1.	
Boonen en erwten, alle soorten, per schepel . . „	5.	
Boter, per ℔. . . . . „		50
Brandhout, per vadem. . „	5.	
Brandewyn, per gallon. . „	3.	
Bier, per gallon. . . . . „	2.	
„ „ flesch . . . . „		30
Bayrum, per 12 flesschen, „	4.	
„ „ gallon . . . . „	1.	50

C.

Cacao, per ℔ . . . . „		25
Caret, „ „ . . . . *f*	5.	
Cassave koeken, per pak van 50 koeken . . . . . . „	5.	
Chocolaad, per ℔. . . . . . „	1.	
Confituren, ad valorem. . „	—	
Cyder, per doz. flesschen, „	6.	

D.

Damejeanen, leege, p stuk, „		50
Duigen voor okshoofden enz., per mille. . . . . . . „	40.	
Drooge goederen, ad val., „		

E.

Ezels, per stuk	vry.	

G.

Garst, gierst of gort, p. ℔, „		20
Geelhout, per ton. . . . . . „	20.	
Geiten, per stuk. . . . . . . „	vry.	
Glaswerk, ad valorem . . „	—	

H.

Hammen, per ℔. . . . . . . „		30
Haring, per vat. . . . . „	12.	
„ „ vaatje, tobbe of flesch v. 12 stuks. . „	1.	
Haver, per schepel. . . . . „	1.	50
Hoorns, per 100 stuks. . „	5.	
Huiden, gedroogde, per 100 pond. . . . . „	20.	
Hoepels, houten, per mille, „	50.	
„ yzeren, p. 100 ℔, „	15.	
Houweelen, per dozyn. . „	15.	
Hout, spruce, p. mille voet, „	30.	
„ w. pine, „ „ „ „	40.	
„ p. pine, „ „ „ „	60.	
Hardhout, per voet. . . . . „		10
Honig, per gallon. . . . . . „	5.	
Harst, per vat. . . . . „	10.	
Houtskolen, per vat. . . . „		80

I.

Indigo, per ℔. . . . . „	2.	

J.

Jenever, per gallon .... *f* 1.60
Jams, per vat (100 ℔).... „ 4.

K.

Kaas, Edammer, p. dozyn „ 18.
„ stolk of komyn, per stuk................ „ 3.
Kaas, Amerik. en alle andere soorten, per ℔... „ 30
Kalk, per vat.......... „ 1.
Katoen, gezuiverd, per 100 ℔.............. „ 25.
Katoen, vuil, per 100 ℔ „ 12.50
Kinabast, per pak ..... „ 20.
Knoflook, per 100 ritsen „ 30.
Koffy, alle soorten per 100 ℔.............. „ 20.
Krenten, per ℔ .... „ 30
Koorn of mais, p. schepel „ 2.
Koorumeel, per okshoofd „ 40.
„ „ vat .... „ 10.
Koper, ad valorem....... —
Kaarsen, smeer, p. 100 ℔ „ 37.50
„ spermacetti of was, per 100 ℔........ „ 100.
Klinkers, per mille..... „ 20.

M.

Macaroni, per ℔........ „ 30
Makreel, per vat 100 ℔ „ 10.
Meel, tarwe, per vat.... „ 18.
„ rogge, „ „ .... „ 12.
Mosterd, p. doz. flesschen „ 4.
Muilezels, per stuk..... „ vry.
Masten, ad valorem .... „ —
Melassie, per gallon .... „ 50

N.

Noten, per 100 ℔....... „ 10.
„ kokos, p. 100 stuks „ 4.
„ muskaat, per ℔ . „ 1.

O.

Oesters, per doz. blikken of potten............. „ 7.
Olie, kokos, per gallon .. „ 2.50
„ lyn „ „ .. „ 2.
„ patent en raap, per gallon .... „ 2.
Olie, reuzel, per gallon .. „ 2.50
„ spermacetti, p. gallon „ 3.
Olie, visch, per gallon .. *f* 1.50
„ kerosene of petroleum, per gallon ...... „ 1.
Olie, zoet, per flesch.... „ 60
Olyven, per vaatje...... „ 3.
Oranjeschillen, p. 100 ℔ „ 5.

P.

Paarden, per stuk....... „ vry.
Patates, zoete, per vat .. „ 3.50
Peper, per 100 ℔....... „ 20.
Pindas, per meelvat..... „ 10.
Pruimen, per ℔ .... „ 30
Pypen, per gros........ „ 2.
Pik, per vat .... „ 10.
Papier, ad valorem ..... „ —
Plavuizen, per 100 stuks „ 15.

R.

Reuzel, per ℔ .... „ 40
Rozynen, per ℔........ „ 30
Runderen, per stuk .... „ vry.
Rolpens, p. vaatje of flesch „ 4.
Ryst, per 100 ℔ .... „ 10.
Rum, per gallon........ „ 1.25

S.

Sardynen, p. 100 blikken „ 80.
„ p. 100 ½ blikk. „ 45.
„ „ „ ¼ „ „ 25.
Sarsaparilla, per pak... „ 25.
Schapen, per stuk ..... „ vry.
Schildpadden, per stuk.. „ 6.
Spek, per vat.......... „ 40.
Stokvisch, per 100 stuks „ 10.
Styfsel, per pond....... „ 10
Suiker, in brooden of gebroken, per ℔........ „ 20
Suiker, witte losse, per ℔ „ 15
„ bruine, „ „ „ 10
„ kandy, „ „ „ 50
Shads, per vat .... „ 7.
Singels, pine, per mille.. „ 6.
„ cyprus, „ „ .. „ 10.
„ wallaba, „ .. „ 12.50
Steenkolen, per vat .... „ 20.
Sigaren, per 100........ „ 2.
Snuif, per ℔........... „ 1.50
Slypsteenen, ad valorem „ —
Schoppen, per dozyn... „ 15.
Smeer of talk, per 100 ℔ „ 16.
Spykers, per 100 ℔..... „ 15.

T.

Tabak in bladen, per ℔ *f*	40
„ gemanuf. of pruim, per ℔ .... „	75
Terpentyn, per vat..... „	10.
„ geest, p. gall. „	1. 50
Teer, per vat .... „	10.
Thee, per ℔ .... „	1. 50
Tras, per vat .... „	1. 50
Tongen, gepekelde, p. vat „	25.
„ „ „ ½ „ „	15.
„ „ per vaatje .... „	10.
Tongen, gerookte, p. stuk „	1. 50
Touwwerk, per 100 ℔ .. „	30.
Tamarinden, per vat .... „	10.

U.

Uijen, per 100 ℔ .... „	10.

V.

Varkens, per stuk....... „	vry.
Vellen, geiten, onbereid, per dozyn .... „	10.
Vellen, schapen, onbereid, per dozyn .... „	3.
Vleesch, gerookte, p. stuk „	3.
„ gezouten, „ vat. „	40.
Vruchten, versche ..... „	vry.
Vygen, per ℔ .... „	30
Verflood of zinkwit, p. ℔ „	25
Verflood, fyne gekleurd, per ℔ .... *f*	1.

W.

Was, geel, of ongebleekt, per ℔ .... „	40
Was, wit of gebleekte. p. ℔ „	80
Wol, gewasschen, per ℔ „	30
„ vuil „ „ „	15
Worst, gerookte en gepekelde, per ℔ .... „	50
Wyn, Madera, p. ½ pyp.. „	200.
„ „ „ flesch . „	2.
„ Teneriffe, p. ¼ pyp. „	50.
„ „ „ flesch „	1.
„ Roode, per vat... „	60.
„ fyne, van alle soorten, per flesch .... „	1. 50
Wyn, Vermouth, p. flesch „	1.

Y.

Yzer, plat en rond, p. 100 ℔ „	10.
„ oud „ „ „ „	3.

Z.

Zout, per vat........... „	75
Zalm, „ „ .... „	30.
„ 50 ℔ tonnetje.... „	10.
„ in blikk. p. dozyn . „	9.
Zeep, alle soorten p. 100 ℔ „	12.
Zuurkool en alle andere ingelegde groenten p. ℔ „	10

Behoort by de Verordening dd. 3 Juny/8 Augustus 1872, P. B. No. 18.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.